

1. CHARAKTERISTIKA BIKETRIALU

Biketrial je individuální sportovní činnost uskutečňovaná na speciálních jízdnicích kolech. Jezdec pohybuje se na kole vlastní silou překonává rozmanité přírodní nebo umělé překážky v kontrolním úseku (dále jen KÚ) a to během určeného časového limitu s maximálním úsilím o dosažení co nejmenšího počtu trestných bodů. Biketrial je soutěží bodovací.

2. TRAT' SOUTĚŽE

Trat' soutěže vyznačená pořadatelem spojuje jednotlivé KÚ společně se startem a cílem soutěže. Zpravidla je vedena volným nebo lesním terénem po cestách, stezkách a pěšinkách, a jen výjimečně mimo ně, pokud to je nezbytně nutné k dosažení místa kontrolního úseku (dále KÚ).

2.1. Maximální délka tratě soutěže: 2km až 5km

2.2. Soutěž se pořádá na 2 až 3 kola.

2.3. Jezdci se musí držet vyznačené tratě a nesmí si ji krátit.

3. ZNAČENÍ TRATĚ SOUTĚŽE

3.1. Značení tratě soutěže musí být odlišné od značení KÚ (*příloha č. 6*).

3.2. Trat' soutěže musí být velmi dobře označena od startu do cíle.

3.3. Musí být přesně stanoven start a cíl soutěže.

3.4. Pořadatel vyhotoví a vyvěsí v prostoru startu plán tratě s vyznačením KÚ.

3.5. KÚ jsou číslovány vzestupně.

3.5.1. 1 – 10 pro kategorie Elite, Senior a Junior

3.5.2. 11 – 20 pro kategorie Femine, Poussin, Benjamin, Minime, Beginner a Hobby

4. NEUTRÁLNÍ ZÓNA

Neutrální zóna je vyznačené území pro přípravu jezdce před vjezdem do KÚ, kde vyčkává na pokyn rozhodčího pro vjezd do KÚ.

4.1. Neutrální zóna je v délce od 2 m do 3 m.

4.2. Neutrální zóna je určena jen pro jednoho jezdce připravujícího se ke vjezdu do kontrolního úseku.

4.3. Jezdec se řadí před neutrální zónou v pořadí příchodu ke KÚ a do neutrální zóny vstupuje až po uvolnění neutrální zóny.

4.4. Neutrální zóna musí být odlišně vyznačena od značení KÚ.

4.5. Musí být vytyčena čára na začátku neutrální zóny a mezi koncem neutrální zóny (vjezdem do KÚ), aby se tak stanovil začátek KÚ.

4.6. Při startu do sekce musí mít jezdec osy obou kol uvnitř neutrální zóny a kolo musí být v klidu. (jinak penalizace dle bodu 14.12)

5. KONTROLNÍ ÚSEK (KÚ)

Kontrolní úsek je ohraničené území v němž jezdec v časovém limitu překonává přírodní nebo umělé překážky za účasti rozhodčího, který jezdce penalizuje trestnými body (dále jen TB) za prohřešky proti sportovnímu řádu (čl.14).

5.1. Pořadatel se musí snažit, aby kontrolní úseky zahrnovaly tři typické obtížnosti, 1 úsek pro dlouhé skoky, 1 úsek pro zkoušku rovnováhy (např.: na trámech) a jeden horského charakteru. Všechny obtížnosti však mohou být obsaženy i v jednom úseku. Stavitel trati dbá, aby se celá soutěž skládala z 1/3 KÚ vysoké náročnosti, 1/3 střední náročnosti a 1/3 základní náročnosti a to v pořadí náročnosti – nízké, vysoké, střední.

5.2. Počet KÚ soutěže je stanoven na 6 až 10 na jeden okruh, pokud pořadatel neurčí jinak, což uvede ve zvláštním ustanovení (ZÚ).

5.3. KÚ jsou číselně označeny a rozloženy v rámci soutěžní tratě.

5.4. Jezdci musí překonávat kontrolní úseky v číselném pořadí vzestupně, pokud pořadatel neurčí jinak, což uvede ve zvláštním ustanovení (ZÚ).

5.5. Uvnitř KÚ se smí pohybovat pouze rozhodčí, jezdci a ve výjimečných případech doprovod. (viz čl.č.16 vymezení povinnosti doprovodu).

5.6. Celá soutěž může být postavena z umělých KÚ.

5.6.1. U soutěži na umělých překážkách pořadatel dbá, aby KÚ byly divácky pohledné, nikoliv však nebezpečné pro jezdce samotného.

5.7. Délka a šířka přírodního nebo umělého KÚ musí být následující: Délka 20 – 50m a 1m minimální šířka KÚ.

6. ZNAČENÍ KONTROLNÍCH ÚSEKŮ (KÚ)

6.1. Ohraničení by mělo být vymezeno pevnými páskami z odolného materiálu. Pásky musí být umístěny viditelně, dobře uvázány k přírodním prvkům nebo kůlům upevněným do země. KÚ mohou být výjimečně ohraničeny přírodními překážkami (např.skála) a toto musí být schválené sportovním komisařem.

6.2. Pásky musí být umístěny v minimální výšce 10 cm a maximální výšce 30 cm. Pouze ve výjimečných případech, kdy není možno toto zajistit , může být tato výška odlišná a schválená sportovním komisařem.

6.3. Všechny poškozené pásky je nutno opravit v původní podobě ještě před vjezdem dalšího jezdce do KÚ.

6.4. Při použití dřevěných kolíků nesmí být jejich rozměr menší než 4 × 4 cm. Při použití drátů musí být drát zakončen okem o průměru min. 3 cm.

6.5. Při použití drátů k vyznačení tratě se musí dbát na jejich umístění tak, aby se předešlo jejich ohnutí nebo vyhnutí, pro lehčí průjezd KÚ.

6.6. Při použití barevného označení v KÚ stačí použít jedné šipky.

6.7. Kromě uvedeného označení je vhodné vymezením další prostory pro zajištění bezpečnosti jezdců a veřejnosti.

7. ČAS

7.1. Maximální čas soutěže běží od startu do cíle soutěže a je stanoven výpočtem celkového času soutěže (čl.7.2.) + 60 min. zvláštní čas s penalizací za zdržení (čl.7.3.).

7.1.1. Maximální čas soutěže musí být uveden ve Zvláštním ustanovení (dále ZU) nebo jeho oprava vyhlášena a vyvěšena na oficiální tabuli v místě startu soutěže před startem prvního jezdce do soutěže.

7.1.2. Je zakázáno maximální čas soutěže v průběhu soutěže měnit.

7.1.3. Po uplynutí maximálního času soutěže je jezdec vyloučen ze soutěže.

7.2. Celkový čas soutěže je čas bez penalizace a stanoví se následovně:

- 10 minut na kontrolní úsek
- 15 minut na 1 km tratě
- + čas ředitele soutěže, který může při zpracování ZU nebo doplňku ZU s ohledem na počet jezdců a též jiné okolnosti přičíst maximálně 90 minut
(Příklad: Soutěž má 8 KÚ, trať činí 1 km, takže 2 okruhy představují)

$$8 \text{ KÚ} \times 2 \text{ okruhy} = 16 \times 10 \text{ minut} = 160 \text{ minut}$$

$$1 \text{ km} \times 2 \text{ okruhy} = 2 \times 15 \text{ minut} = 30 \text{ minut}$$

$$+ \text{ čas ředitele (max.90 minut)} = 70 \text{ minut}$$

$$\text{Celkový čas na soutěž je tedy } (160+30+70) = 260 \text{ minut}$$

7.3. Zvláštní čas s penalizací je čas plynoucí po uplynutí celkového času soutěže.

7.3.1. Délka zvláštního času s penalizací je 60 minut.

7.3.2. Za každých započatých 5 minut zvláštního času s penalizací je jezdec trestán 1 TB, maximálně 12 TB.

7.3.3. Po uplynutí 60 minut zvláštního času s penalizací, je jezdec vyloučen ze soutěže neboť uplynul maximální čas soutěže.

7.3.4. Vyloučení provede ředitel soutěže na základě upozornění delegovaného časoměřiče.

7.4. Čas na projetí kontrolního úseku je čas plynoucí mezi vjezdem do KÚ a výjezdem z KÚ, kde vjezd a výjezd je určen osou předního kola.

7.4.1. Maximální čas na překonání KÚ je 2 min.

7.4.2. Stanovený čas na překonání KÚ může jezdec v 1. kole plně využít i po té, dostal-li v daném KÚ 5 TB. Po vyčerpání času musí jezdec KÚ na pokyn rozhodčího opustit.

7.4.3. V dalších kolech, je-li jezdec hodnocen 5-ti trestnými body, musí ihned KÚ opustit.

7.5. Neutralizační čas je zvláštní čas bez penalizace.

7.5.1. Neutralizační čas může vyhlásit ředitel soutěže z organizačních důvodů.

- Minime modré označení
- Benjamin zelené označení
- Poussin bílé označení
- Femine oranžové označení

Skupina C: (Přebor ČMF)

- Beginner
 - A. Jezdci ve věku 16 a více let (trať modrá)
 - B. Jezdci ve věku 13 až 15 let (trať zelená)
 - C. Jezdci ve věku 10 až 12 let (trať bílá)
 - D. Jezdci ve věku do 9 let (trať růžová)
- Hobby (zájmová) jezdci 15 a více let (trať modrá)

11. KATEGORIE PODLE VĚKU, VÝKONNOSTI A PŘÍPUSTNÉ ROZMĚRY KOL

Pro určení věku jezdce je rozhodující rok narození.

Skupina A:

- Elite - nejlepší jezdci
- Junior - jezdci ve věku 16, 17, 18 let

Skupina B:

- Senior - jezdci ve věku 19 a více let
 - Minime - jezdci ve věku 13, 14, 15 let
 - Benjamin - jezdci ve věku 10, 11, 12 let
 - Poussin - jezdci ve věku 7, 8, 9 let
 - Femine - dívky a ženy
- | | | |
|-----------|----------------|-------|
| Handicap: | 16 let a výše | x 1,3 |
| | 13, 14, 15 let | x 1,2 |
| | 10, 11, 12 let | x 1,1 |
| | do 9 let | x 1,0 |

Skupina C:

- Kategorie Hobby - zájmová kategorie pro jezdce ve věku 15 a více let (kola do 26" včetně)
- Kategorie Beginner - základní kategorie pro začátečníky.

Je rozdělena do čtyř věkových skupin:

- A. Jezdci ve věku 16 a více let
- B. Jezdci ve věku 13, 14, 15 let
- C. Jezdci ve věku 10, 11, 12 let
- D. Jezdci ve věku 6, 7, 8, 9 let

Jezdci, kteří se účastní závodu Přeboru ČMF v kat. Beginner A, B, C, a D si mohou během sezóny libovolně zvolit obtížnost tratě v daném závodě.

Budou-li se jezdcí v daném závodě zdát KÚ kam věkem patří náročné, může si pro tento závod zvolit KÚ tratě lehčí. (např. 14-ti letý jezdec kat.Beginner B – trať zelená, si zvolí pro celý závod KÚ kat.Beginner C – trať bílá). Tuto skutečnost jezdec oznámí při formální přejímce. V tomto závodě však jezdec nebude brát trofej ani body do celkového pořadí a nebude uveden ve výsledkové listině. Body do celkového pořadí budou jezdcí započítávány pouze ze závodů , které jel ve své věkové kategorii.

12. ZASTAVENÍ SOUTĚŽE

- 12.1.** V případě značně nepříznivého počasí (velký déšť, sněžení, vítr), kdy hrozí nebezpečí ohrožení zdraví jezdců, může ředitel soutěž zastavit.
- 12.2.** Je-li odjeto nejméně jedno kolo všemi jezdci určité kategorie, bude podnik započítán v této kategorii na základě výsledků prvního kola. V ostatních případech nebude podnik započítán do celkových výsledků seriálu.

13. ROZHODČÍ KÚ, JEJICH PRÁVA A POVINNOSTI

- 13.1.** Bodování v KÚ provádí zásadně držitel licence rozhodčího KÚ, vydané ČMF pro příslušný rok, výjimečně pak rozhodčí bez licence poučený a ustanovený ředitelem soutěže, což musí schválit sportovní komisař soutěže.
- 13.2.** Rozhodčí KÚ musí být starší 15 let.
- 13.3.** Rozhodčí je nejvyšší autoritou v KÚ.
- 13.4.** Na jeden kontrolní úsek musí být nejméně jeden rozhodčí. V případě několika rozhodčích na stejném úseku, jsou ostatní ve funkci asistentů ustanoveného rozhodčího a plní jeho pokyny.
- 13.5.** Rozhodčí KÚ je vybaven odečítací časomírou, která sleduje čas jezdce v KÚ a pomocí akustického signálu určuje konec času určeného pro průjezd KÚ. Kromě toho musí rozhodčí oznamovat slovně jezdceům (přibližně) jednu minutu před konečným časem, dále 30 vteřin, 15 vteřin, 5, 4, 3, 2, a 1 vteřinu.
- 13.6.** Námitky a stížnosti je rozhodčí povinen pouze vyslechnout a důkladně popsat na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu (čl. 14.27.).
- 13.7.** Jakékoli použití vulgárních výrazů vůči rozhodčímu není dovoleno. Rozhodčí je povinen tuto skutečnost přesně popsat na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu. (čl. 14.28.)
Další sporné situace, které nespádají do kompetence rozhodčího, napíše rozhodčí na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu. Tyto spory řeší JURY (viz čl.35).
- 13.8.** Rozhodčí KÚ, jakmile je soutěž ukončena, je povinen dostavit se k řediteli soutěže a informovat jej o problémech vzniklých v jeho KÚ.
- 13.9.** Rozhodčí je povinen udržovat značení KÚ v dobrém stavu včetně vytyčovací pásky a dalšího vybavení sekce a to po celou dobu soutěže. Poškozené části musí být upraveny do výchozí pozice (schválené sportovním komisařem) před vjezdem dalšího jezdce do sekce.

13.10. Rozhodčí signalizuje jezdcům aktuální počet trestných bodů pomocí prstů ruky.

14. BODOVÁNÍ V SOUTĚŽI

- | | | |
|---------------|---|-------------|
| 14.1. | Čisté projetí KÚ | 0 TB |
| 14.2. | Jeden dotyk jezdce o zem (šlápnutí) | 1 TB |
| 14.3. | Dvě střídavá šlápnutí | 2 TB |
| 14.4. | Dvě současná šlápnutí | 5 TB |
| 14.5. | Tři a čtyři šlápnutí | 3 TB |
| 14.6. | Pět a víc šlápnutí | 5 TB |
| 14.7. | Překročení časového limitu na projetí KÚ | 5 TB |
| 14.8. | Opření řídítky o jakoukoli část KÚ, např. zem, strom, stěnu apod. (opření řídítky při současném šlápnutí na zem – tzv. dvoj dotek = 5 TB) | 1 TB |
| 14.9. | Opření rukou a jinou částí těla s výjimkou chodidla jakoukoli část KÚ, např. zem, strom, stěnu apod. | 5 TB |
| 14.10. | Kontakt jezdce jakoukoli částí těla s vymežovací páskou | 0TB |
| 14.11. | Jestliže osy obou kol nejsou při startu do KÚ v klidu uvnitř neutrální zóny | 5 TB |
| 14.12. | Zpětné překročení startovní čáry jakoukoli částí kola poté co přední osa kola přestoupila startovní čáru KÚ (viz obr. 1) | 5 TB |
| 14.13. | Jak přední, tak i zadní osa kola musí projít mezi barevnými označeními a vytyčovacími kolíky. | 5 TB |
| | <ul style="list-style-type: none">• překročení barevného značení zadní osou• pokud jsou v KÚ označeny překážky pouze šipkami určité barvy , jezdci nepatřící do této barevné kategorie musí projet KÚ mimo toto označení jinak | 0 TB
5TB |
| 14.14. | Vyjetí z vymezeného KÚ kolem (šlápnutí mimo KÚ nebo posunutí pásky je povoleno) | 5 TB |
| 14.15. | Přejetí nebo podjetí pásky osou předního nebo zadního kola (Osa na úrovni pásky je povolena) | 5 TB |
| 14.16. | Dvě kola letí nad páskou (viz obr. 3) | 5 TB |
| 14.17. | Jedno kolo letící nad či za páskou bez dotyku tohoto kola země či překážky mimo KÚ (viz obr. 4)
(Při současném šlápnutí = 1 TB) | 0 TB |
| 14.18. | Jedna noha na pedálu a druhá noha překračující podélnou osu rámu kola. | 0 TB |
| 14.19. | Jedna noha dotýkající se některé části KÚ (např. země, stromu, stěny apod.) a druhá noha překračující podélnou osu rámu kola (obr. 5) | 5 TB |
| 14.20. | Jedna noha na pedálu, druhá překračující podélnou osu rámu a dotýká se části KÚ | 5 TB |

- 14.21. Klouzání nohy (otáčení bez pohybu vpřed nebo vzad dovoleno) 3 TB
- 14.22. Jezdec stojí na jedné noze a dotýká se rukou jiné části kola než řídítek 5 TB
- 14.23. KÚ nesmějí být upravovány jezdcem ani žádnou další osobou jinak 10 TB
- 14.24. Spočínutí pedálu na nějaké ploše je dovoleno (obr.6) 0 TB
- 14.25. Opírání (opora) špičkou nebo patou nohy o zem nebo překážku 1 TB
- 14.26. Námitky a stížnosti vůči rozhodčímu (Penalizace je stanovena ředitelem soutěže) 10 TB
- 14.27. Hanlivé výroky vůči rozhodčímu (Penalizace je stanovena ředitelem soutěže) 10 – 50 TB
- 14.28. Jezdec nesmí přijmout žádnou pomoc od svých přátel (doprovodů), jako např. dát jim kartu, žádat je o přenesení kola pěšky nebo vozem, podržení kola zatímco si prohlíží terén. Jezdci skupiny C a ze skupiny B kategorie Femine, Poussin, Benjamin, Minime smějí dostat výše uvedenou pomoc. Převážení kola dopravním prostředkem je však zakázáno všem kategoriím. (Opravy kola – čl.31.1.) (Penalizuje ředitel) 10 – 50 TB
- 14.29. Přetržení pásky, vytažení nebo zlomení vymešovavčího kolíku 5 TB (pouhé naprasknutí pásky, nalomení vymešovavčího kolíku nebo vysmeknutí pásky z kolíku = 0 TB)
- 14.30. Shození, zlomení nebo vytažení barevného značení v KÚ 0 TB
- 14.31. Zkrácení si tratě soutěže (Penalizuje ředitel) 10 TB
- 14.32. Vynechání KÚ (Penalizuje delegovaný časoměřič) 10 TB
- 14.33. Ztráta penalizační karty 10 TB (ztráta penalizační karty není trestána vyloučením, JURY provede na žádost jezdce rekonstrukci karty z kontrolních tabulí KÚ)
- 14.34. Soutěžící se musí zdržet nevhodného komentáře jízdy jiného jezdce jedoucího v KÚ, zejména za účelem ovlivnění výkonu jezdce nebo rozhodování rozhodčího v KÚ (penalizuje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ) 10 TB
- 14.35. Jestliže jezdec nemá umístěno startovní číslo po celou dobu soutěže na řídítkách 10 TB (penalizuje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ)
- 14.36. Jezdec může požádat o udělení 5-ti TB za KÚ aniž by vystál řadu nebo vjel do KÚ.

15. POLOŽKY, JEŽ JE NUTNO VZÍT PŘI BODOVÁNÍ V ÚVAHU

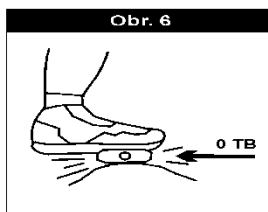
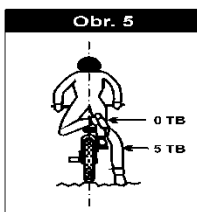
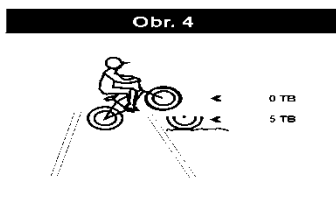
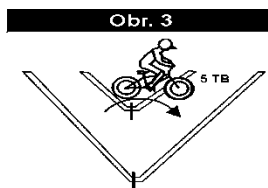
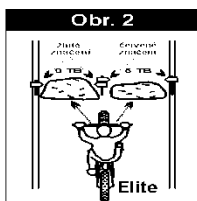
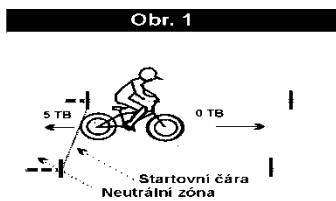
- 15.1. Části určující vymešovavčí limity kola jsou následující:
- 15.1.1. Čelní: Přední osa kola.
 - 15.1.2. Zadní: Zadní osa kola.
 - 15.1.3. Pneumatika: Bočnice.
 - 15.1.4. Dotyk: Mezi pneumatikou a zemí.
 - 15.1.5. Osa předního kola udává vstup a výstup z KÚ.
- 15.2. Rozhodčí uvádí skóre jezdcům ručním znamením (signálem).

15.3. Pokud oblečení jezdců neodpovídá předpisům, postupuje se následovně:

15.3.1. Před startem: Jezdci nebude delegovaným časoměřičem povolen start do soutěže.

15.3.2. Při soutěži: Jezdec bude ze soutěže vyloučen ředitelem soutěže. Jakmile tento přestupek zjistí rozhodčí, popíše tuto skutečnost na zadní stranu karty. Jezdci nebude povolen vjezd do KÚ a jeho vyloučení ze soutěže provede ředitel.

- Popis obrázků: Obrázek 1: Startovní čára, Neutrální zóna
 Obrázek 2: Značení žlutou barvou – Elite, Značení červenou barvou – Senior, Junior
 Obrázek 3: Obě kola vzduchem přes pásku
 Obrázek 4: Žádná noha na zemi 0 TB
 Obrázek 5: Noha přes podélnou osu kola
 Obrázek 6: Platí pro všechny skupiny



16. VYMEZENÍ POVINNOSTÍ DOPROVODU:

16.1. Každý jezdec může mít pouze jeden doprovod.

16.2. Doprovod musí být označen číslem jezdce, pokud pořadatel vydá jezdcovi při převímce i číslo pro doprovod.

16.3. Doprovod smí vstoupit do úseku pouze za situace, kdy je jezdec v nebezpečí.

17. TRÉNINK

Není dovoleno provádět trénink uvnitř prostoru, který byl vymezen organizátorem. Každý jezdec vstoupivší s kolem do pořadatelem vymezeného úseku, nebo KÚ bude vyloučen.

18. BODOVACÍ KARTA

Doporučuje se, aby karta byla z vodovzdorného materiálu. Doporučená velikost karty je 50 × 180 mm a musí být označena bodováním 0, 1, 2, 3, 5. V horní části bude uvedeno: Jméno jezdce, číslo, kategorie a barevné označení skupiny, dále startovní čas, čas příjezdu do cíle a celkový čas. Vyznačení bodů zásadně bodovacími kleštěmi.

19. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY

Na začátku sezóny obdrží každý jezdec na základě vydané licence startovní číslo. To je povinen při všech soutěžích v ČR užívat. S tímto číslem umístěným viditelně vpředu na řídítkách musí být jezdec již u formální přejímky. Jezdec je povinen mít startovní číslo po celou dobu soutěže výhradně na řídítkách, jinak bude trestán penalizací 10TB.

Uděluje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ.

Čísla jsou přidělována podle umístění v pořadí výsledků předešlého Mistrovství a Přeboru ČR v číselném sledu – číslo 1 mistrovi předešlého roku kategorie elite, číslo 2 následujícímu v pořadí až do kategorie poussin. V případě jednorázových licencí obdrží jezdec startovní číslo u formální přejímky v daném závodě.

20. REKLAMA

Je dovolena propagace prostřednictvím vybavení jezdce nebo jeho kola. Reklama na startovním čísle a tabulce v seriálu M-ČR a P-ČR je vyhrazena pro komisi Biketrialu. V ostatních případech je reklama na startovním čísle a tabulce vyhrazena pořadateli soutěže.

21. OBLEČENÍ JEZDCE

Jezdec musí mít povinně přilbu. Doporučují se rukavice, triko s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, chrániče holení a kotníkové boty.

22. PRÁVA A POVINNOSTI JEZDCE

22.1. Start jezdce v zahraničí, bez povolení ČMF, je na vlastní nebezpečí jezdce. ČMF nenese za takový start žádnou odpovědnost i kdyby se jezdec prokazoval v zahraničí licencí vydanou ČMF.

22.2. Jezdec je povinen setrvat v místě soutěže do vyhlášení výsledků a ukončení soutěže, jinak ztrácí nárok na trofej a cenu.

22.3. Jezdec se musí během soutěže chovat sportovně a zdržet se všech nevhodných projevů vůči ostatním jezdcům, pořadatelům a ostatním osobám.

- 22.4. Nominovaný nebo řádně přihlášený jezdec do soutěže může procházet a prohlížet KÚ. Pořadí prohlídky není stanoveno.
- 22.5. Při příchodu na KÚ se musí jezdcí řadit za sebou podle pořadí příchodu.
- 22.6. Je zakázáno předbíhání mezi jezdci stojícími v řadě před KÚ.
- 22.7. Jezdec má právo požadovat před vjezdem do KÚ, po rozhodčím KÚ, opravu poškozeného značení.
- 22.8. Jezdec je povinen při odstoupení ze soutěže (zranění, porucha stroje apod.) tuto skutečnost oznámit odevzdáním soutěžní karty v místě startu delegovanému časoměřiči a pokud tak nemůže učinit osobně, pak prostřednictvím doprovodu. Pokud toto jezdec neoznámí, může sportovní komise na návrh ředitele soutěže zakázat jezdci start v další soutěži.

23. LICENCE JEZDCE

- 23.1.1. Vydávání národních a mezinárodních licencí novým zájemcům o biketrial, je prováděno průběžně po celý kalendářní rok prostřednictvím sekretariátu ČMF. Prodloužení licence na nový kalendářní rok žádá jezdec do 15.1. příslušného roku, na předepsaném formuláři prostřednictvím sekretariátu ČMF.
- 23.1.2. Termín 15.1. je konečný pro podání žádosti o licenci pro kategorie Elite a tímto dnem je startovní listina pro kategorie Elite uzavřena.
- 23.1.3. Pozdní podání žádosti o prodloužení licence je zatíženo pokutou ve výši 50% poplatku. Pokuta nebude požadována, pokud jezdec o licenci nepožádá ze zdravotních důvodů a na tuto skutečnost písemně upozorní sekretariát ČMF v řádném termínu tj. do 15.1. příslušného roku.
- 23.1.4. Za vystavení duplikátu licence je poplatek 50% ceny licence nové.
- 23.2. Podáním žádosti o vystavení licence jezdce (*příloha č.5*), jezdec nebo jedná-li se o osobu mladší 18 let jeho zákonný zástupce odpovídají za to, že jezdec má pro příslušný rok zdravotní pojištění.
- 23.3. Platnost licence je do 31.1. následujícího roku.
- 23.4. Ředitel soutěže, má právo vystavit jednorázovou licenci (povolení startu v jedné soutěži) pro všechny kategorie s výjimkou Elite a to za poplatek (viz příloha č.9). Pořadatel z tohoto poplatku odvede 100,-Kč prostřednictvím sportovního komisaře na SK Biketrialu ČMF. Jezdci je možno v kalendářním roce vystavit neomezený počet jednorázových licencí. Jezdec může změnit svoji kategorii (mimo kategorií MČR) maximálně jedenkrát v roce a to pouze o kategorii výše. Vydání jednorázové licence (povolení startu) upravuje metodický pokyn vydaný ČMF (*příloha č. 7*).

24. POŘADATEL SOUTĚŽÍ

- 24.1. Pořadatelem může být jakákoliv právnická nebo fyzická osoba, která vlastní licenci pořadatele a ve své činnosti se řídí vydanými sportovními řády.

- 24.2. Na každou soutěž vydá Zvláštní ustanovení (*příloha č.2*), kde uvede veškeré potřebné údaje pro informaci jezdců a činovníků.
- 24.3. Zvláštní ustanovení musí být schválené povolující složkou (ČMF).

25. POVOLOVACÍ POPLATKY A STARTOVNÉ

- 25.1. Stanovuje pro příslušný rok sportovní komise biketrialu a jsou zveřejněny na internetových stránkách <http://www.biketrial.cz>.
- 25.2. Pořadatel může vybírat od jezdců startovné do maximální výše stanovené Sportovní komisí biketrialu (Příloha č.9) Pořadatel jeho výši vždy uvede ve Zvláštním ustanovení vydaném k soutěži.
- 25.3. Pořadatel je povinen vyplatit rozhodčím KÚ s licencí částku dle platného sazebníku odměn (Příloha č.9).

26. CENY A TROFEJE

- 26.1. Pořadatel musí udělit ceny nebo trofeje takto:
- v soutěži M-ČR minimálně prvním třem jezdcům v každé kategorii udělí trofej a cenu
 - v soutěži P-ČR minimálně prvním třem jezdcům v každé kategorii udělí trofej
 - kategorie hobby a beginner odmění podle vlastní úvahy
- 26.2. Pokud v kategorii startuje 20 a více jezdců, odmění další dva jezdce v pořadí a to cenou nebo trofejí (cenou se rozumí cena věcná nebo finanční). V kategorii Poussin a Beginner D (věková kategorie do 9 let) se doporučuje odměnit co nejvíce jezdců (např. pamětní medailí, diplomem nebo drobným dárkem).

27. MISTROVSTVÍ A PŘEBORY

Výsledková listina musí obsahovat bodové hodnocení všech KÚ, jejich součet včetně penalizace a dosažený čas jezdce v soutěži.

- Za umístění v jednotlivých soutěžích se přidělují následující mistrovské body pro vyhodnocení v seriálu:

1. místo – 20 bodů	6. místo – 10 bodů	11. místo – 5 bodů
2. místo – 17 bodů	7. místo – 9 bodů	12. místo – 4 body
3. místo – 15 bodů	8. místo – 8 bodů	13. místo – 3 body
4. místo – 13 bodů	9. místo – 7 bodů	14. místo – 2 body
5. místo – 11 bodů	10. místo – 6 bodů	15. místo – 1 bod

Koeficienty pro přidělování bodů v kategorii Femine - získané body x koeficient
15 a více let x 1,3
13-14 let x 1,2

11-12 let x 1,1
10 let a méně x 1,0

Jezdci na 16 a dalších místech nezískají žádné body.

28. ROVNOST BODŮ

28.1. Rovnost bodů bude řešena ve prospěch závodníka:

28.1.1. V soutěži:

- 1 – s větším počtem bodování 0
- 2 – pokud rovnost trvá, s větším počtem 1, pak 2 a 3
- 3 – pokud rovnost trvá, s kratším časem v soutěži
- 4 – v případě rovnosti časů se mistrovské body sečtou a rozdělí rovným dílem mezi jezdce

28.1.2. V seriálu:

- 1 – větší počet 1. míst, 2. míst atd. ze započítávaných soutěží
- 2 – pokud rovnost trvá i nadále lepší umístění v poslední společně odjeté započítávané soutěži v seriálu
- jestliže mezi jezdci nelze ani po té určit pořadí bude jejich pořadí shodné

29. ORGANIZOVÁNÍ MISTROVSTVÍ A PŘEBORŮ

29.1. ČMF je jediná oprávněná vyhlášovat Mistrovství ČR a Přebor ČR v Biketrialu.

29.2. Dále je oprávněna vyhlášovat další typy soutěží (Přebor Čech, Přebor Moravy apod.). Počet soutěží bude určen v kalendáři dané sportovní sezóny.

29.3. Sportovní komise sestaví kalendář soutěží, zahrnutých do mistrovství, respektive přeboru, a vypracuje detaily a položky tak, aby mohly být oznámeny příslušným pořadatelům a držitelům licence jezdce. Sportovní komise je povinna oznámit systém soutěží nejpozději do 28. února běžného roku.

29.4. Sportovní komise biketrialu ČMF (SK BTR) rozhodne o přidělení soutěže pořadatel na základě Žádosti o přidělení sportovního podniku (*příloha č.1*) s ohledem na typ soutěže a zkušenosti pořadatele. Žádost o přidělení podniku na nový kalendářní rok pořadatel podává do 31.10. příslušného roku na sekretariát ČMF.

30. TECHNICKÁ CHARAKTRISTIKA KOL

30.1. *Pro účast v biketrialové soutěži musí kola splňovat tyto podmínky:*

30.1.1. Ukončení přední a zadní brzdové páky nesmí být nebezpečné.

30.1.2. Všechna kola musí být opatřena účinnou brzdou soustavou.

- 30.1.3. Všechny kovové součásti přechřívající více jak 10 mm musí být chráněny, aby bylo vyloučeno nebezpečí poranění.
- 30.1.4. Ke startu nebude připuštěno kolo s trhlinami na řídítkách, rámu a vidlicích.
- 30.1.5. Materiály: materiál použitý na kole je libovolný
- 30.1.6. Pneumatiky: vzorek a šířka pláště nejsou stanoveny

30.2. **Nebezpečná kola:** pořadatel nesmí připustit do soutěže kola, která jsou delegovaným technickým komisařem považována za nebezpečná.

31. OPRAVY V PRŮBĚHU SOUTĚŽE

- 31.1. Provádí jezdec společně se svým doprovodem. Opravy se mohou provádět kdekoliv, materiál může být použit jakýkoliv.
- 31.2. Sváření smí provádět pouze osoba pověřená pořadatelem.

32. FORMÁLNÍ KONTROLA

32.1. Formální přejímka.

- 32.1.1. Formální přejímku vykonává pořadatel soutěže společně s časomírou. Provede kontrolu licence jezdce a po uhrazení startovního jezdce zapíše do startovní listiny soutěže.
- 32.1.2. Při nepředložení licence jezdce, který je již zapsán v seznamu seriálu, se startovné navýší o 100,- Kč.
- 32.1.3. Není-li jezdec ještě držitelem licence, vystaví mu jednorázovou licenci podle čl. 23.5. a předá mu startovní číslo platné pro celý rok.

32.2. Technická kontrola

- 32.2.1. Technický komisař provede ověření kola pro soutěž až po formální přejímce. TK zkontroluje umístění startovního čísla na kole (čl.19) a pokud komisař zjistí závady na kole, vyzve jezdce k jejich odstranění. Dokud závada není odstraněna, kolo je považováno za nebezpečné (čl.30.4).
- 32.2.2. Technický komisař ověřené kolo viditelně označí na řídítkách nálepkou TK a předá jezdcí.
- 32.2.3. Každý jezdec má jen jedno ověřené kolo. Za to, že neoznačené kolo nebude použito v soutěži, odpovídá jezdec. Pokud jezdec přesto neoznačené kolo v soutěži použije, bude ředitelem ze soutěže vyloučen

33. PROTESTY

- 33.1. Právo podat protest má jen jezdec nebo jeho zákonný zástupce.
- 33.2. U soutěže družstev má právo podat protest vedoucí nebo manažer družstva.
- 33.3. Protest se předá řediteli soutěže nebo jeho zástupci do 15 minut od vyvěšení výsledků. Protest v soutěži musí být podán písemně, podepsán jezdce, nebo jeho zákonným zástupcem a doložen vkladem k rukám ředitele. O protestu

rozhoduje JURY (bod. 35). Rozhodnutí JURY vyhlásí ředitel soutěže. Bude-li protest uznán, bude vklad vrácen. V opačném případě vklad propadá ve prospěch pořadatele.

- 33.4.** Nesouhlasí-li jezdec s rozhodnutím JURY o protestu, má právo se odvolat ke sportovní komisi biketriálu (odvolací orgán) prostřednictvím sekretariátu ČMF. O svém úmyslu odvolat se musí ještě na soutěži informovat delegovaného sportovního komisaře.
- 33.5.** Poplatek za odvolání musí být před odvolacím řízením předán k rukám sekretáře ČMF. Bude-li odvolání uznáno, poplatek bude jezdcovi vrácen, v opačném případě poplatek propadá ve prospěch odvolacího orgánu. Odvolání musí být předáno písemně s odůvodněním na sekretariát ČMF nejpozději do 5-ti dnů po konání soutěže.

34. ZNALOST PRAVIDEL

Jezdci už tím, že se přihlásí do soutěže musí znát a respektovat existující Národní sportovní řád biketriálu, jakož i instrukce vydané pořadatelé za účelem hladkého průběhu soutěže.

35. JURY

JURY tvoří: Ředitel soutěže, delegovaný sportovní komisař a delegovaný technický komisař. JURY rozhoduje o podaných protestech v soutěži.

36. ŘEDITEL SOUTĚŽE

- 36.1.** Ředitel soutěže je odpovědný za všechny záležitosti týkající se soutěže. Organizaci, uspořádání, záznam, starty a příjezdy, trať, KÚ, výsledky atd.
- 36.2.** Ředitel soutěže musí dát k dispozici tabuli, na níž jsou uváděny výsledky každého KÚ, sloužící jezdcům, doprovodům a divákům.
- 36.3.** Ředitel soutěže musí dát k dispozici mapu okruhu zahrnující lokalizaci KÚ, jež má sloužit každému jezdcovi ještě před samotnou soutěží.
- 36.4.** Ředitel soutěže má právo vydat nebo odepřít vydání jednorázové licence.
- 36.5.** Ředitel podle potřeby svolává a řídí JURY (čl.35).

37. KONTROLA ÚSEKŮ

Kontrolu KÚ provádí ředitel, nebo jím pověřená osoba spolu s delegovaným sportovním komisařem. Jestliže delegovaný sportovní komisař rozhodne upravit nebo pozměnit KÚ, pak je pořadatel povinen tak učinit. KÚ musí odpovídat následujícím požadavkům:

- 37.1.** KÚ se musí odlišovat jeden od druhého čl.5.1.
- 37.2.** Délka a šířka KÚ musí být v souladu s ustanoveními čl. 5.7.
- 37.3.** Nebezpečné KÚ musí být odstraněny.

- 37.4. U kategorie Elite, Senior a Junior, jsou seskoky limitovány maximálně do 200 cm.
- 37.5. U kategorie Minime, Hobby, Beginner A, jsou seskoky limitovány maximálně do 150 cm.
- 37.6. U kategorie Benjamin, Beginner B, jsou seskoky limitovány maximálně do 80 cm.
- 37.7. U kategorie Femine, jsou seskoky limitovány maximálně do 70 cm.
- 37.8. U kategorie Poussine, Beginner C, jsou seskoky limitovány maximálně do 50 cm.
- 37.9. U kategorie Beginner D, nesmí být seskoky zařazeny do průjezdu trati.
- 37.10. Při soutěžích na umělých překážkách musí schvalovací komise zvlášť dbát na bezpečnost jezdců.
- 37.11. KÚ musí být zřetelně označeny, aby nedošlo k jakýmkoliv nedorozuměním.
- 37.12. Trať musí být volena tak, aby jezdci nemohli použít kratší cestu.
- 37.13. Konec KÚ by měl být stanoven alespoň 2 metry za nesnadnou částí každého úseku.
- 37.14. Neutrální zóna musí být zřízena při vstupu do každého KÚ.

38. VÝKLAD SPORTOVNÍCH PRAVIDEL

Výklad sportovních pravidel se děje v soutěži v následujícím pořadí: Nejprve ředitel soutěže, a v odvolacím řízení – sportovní komise.

39. SOUTĚŽNÍ SYSTÉM BIKETRIALU

Soutěžní systém biketriálu je informativní, soutěže nemusí být vypsané ve všech stupních.

39.1. Územní přebory:

- 39.1.1. Organizují ÚSC pro jezdce svého centra.
- 39.1.2. Zvláštní ustanovení schvalují ÚSC.
- 39.1.3. Vyhodnocení seriálu provádí ÚSC.

39.2. Přebor ČMF:

- 39.2.1. Zúčastňují se jezdci trvale bytem v ČR.
- 39.2.2. SK BTR vypracuje společný nominační seznam podle žádostí o licence.
- 39.2.3. Postup:

Beginner C: První tři jezdci postupují do Přeboru ČR a to do příslušné kategorie dle věku jezdce.

Beginner B: První tři jezdci postupují do kategorií Benjamin, Minime, Beginner A, Junior nebo Hobby dle věku nebo žádosti jezdce.

Beginner A: První tři jezdci postupují do kategorií Junior, Senior nebo Hobby dle věku. Nejpozději po dvou sezónách musí jezdec přestoupit do kategorie Junior, Senior, nebo Hobby.

39.3. Přebor České Republiky:

- 39.3.1.** Je vypsán pro držitele národní licence ČMF a mezinárodní licence BIU pro kategorie Senior, Minime, Benjamin, Poussin a Femine.
- 39.3.2.** Seriál – nejméně pět soutěží.
- 39.3.3.** Zvláštní ustanovení schvaluje ČMF.
- 39.3.4.** SK BTR vypracuje společný nominační seznam, který bude rozeslán všem pořadatelům soutěží v přeboru a jednotlivým ÚSC.
- 39.3.5.** Postup:
Senior: Postup do kategorie Elite dle „Scratch“.
- 39.3.6.** Sportovní komise BTR může na základě písemné žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce, s přihlédnutím k výkonnosti jezdce, zařadit jezdce do vyšší kategorie. Zařazení platí pro celý seriál v daném roce.

39.4. Mistrovství České republiky:

- 39.4.1.** Je vypsán pro držitele národní licence ČMF a mezinárodní licence BIU pro kategorie Elite a Junior.
- 39.4.2.** Seriál nejméně 5 soutěží.
- 39.4.3.** Organizuje SK BTR u vybraných pořadatelů
- 39.4.4.** Zvláštní ustanovení schvaluje ČMF.
- 39.4.5.** Postup:
Junior: Postup do kategorie Elite dle „Scratch“.
- 39.4.6.** Sestupy: Z kategorie Elite maximálně poslední tři jezdci seriálu.

39.5. Otevření soutěže seriálu pro zahraniční jezdce.

- 39.5.1.** Jednotlivé soutěže seriálu M-ČR a P-ČR se pořádají jako soutěže otevřené (OPEN). Umístění zahraničních jezdců není započítáváno do celkových výsledků seriálů.

40. NOMINACE PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA (URČENÍ REPREZENTACE ČR)

Nominační soutěže se pořádají převážně v terénu, pořadatele určí SK BTR. SK BTR zařadí do reprezentace vítěze nominace v jednotlivých kategoriích BIU a po doplnění jmenuje reprezentaci pro MS příslušného roku. Zároveň rozhodne o rozdělení dotace MŠMT na státní sportovní reprezentaci v daném roce.

40.1. Pro vyhodnocení nominace na MS B.I.U. se započítávají výsledky takto:

Počet pořádaných nominačních soutěží	1	2	3	4	5	6	7	8
Započteno do nominace na MS B.I.U.	1	2	3	3	4	4	5	5

- 40.2. V případě rovnosti se postupuje podle čl. 28.
- 40.3. Finanční ohodnocení za získané body na MS bude jezdcům vyplaceno dle uzavřených smluv na příslušný rok a kritérií stanovených MŠMT.

41. VYHODNOCENÍ SERIÁLU

- 41.1. Pro postup do kategorie Elite bude veden tzv. Scratch t.j. společné vyhodnocení výsledků seriálu pro kategorie Senior a Junior. Do kategorie Elite postupují minimálně první tři jezdci.
- 41.2. Pro vyhodnocení seriálu M-ČR a P-ČR budou započteny dosažené výsledky takto:

Počet pořádaných soutěží	5	6	7	8	9	10	11	12
Započteno do MČR-PČR	5	5	6	7	8	9	9	10

- 41.3. V případě rovnosti se postupuje podle čl. 28.

42. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ A NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

- 42.1. Národní sportovní řád Biketriálu a jeho přílohy jsou souhrnem pravidel vydaných Sportovní komisí Biketriálu ČMF podle kterých se musí řídit národní soutěže spadající pod její autoritu.
- 42.2. V případech, které Národní sportovní řád BTR a jeho přílohy neřeší, bude rozhodující Všeobecný sportovní řád ČMF a jeho přílohy.
- 42.3. Změny pro soutěžní ročník stanoví sportovní komise biketriálu ČMF. Změny zveřejní vhodnou formou nejpozději do zahájení první soutěže. Národní sportovní řád je platný a neměnný pro celý soutěžní ročník.

Tato novela sportovního řádu platí pro národní soutěže od 01. 03. 2010.

PŘÍLOHA Č. 2 (ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ)

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel soutěže: *(Název, adresa, PSČ, telefon, fax, e-mail ap.)*

Název podniku:.....

Místo a datum konání soutěže:.....

Ředitelství:

Ředitel soutěže:.....

Tajemník soutěže:.....

Delegovaní činovníci:

Sportovní komisař:.....

Technický komisař:.....

Časoměřič:.....

Časový program podniku:

Formální přejímka (místo a čas):.....

Technická přejímka (místo a čas):.....

Slavnostní zahájení:..... Start prvních jezdců:.....

Předpokládaný konec soutěže:.....

Popis tratě, počet okruhů a KÚ:

Určení pořadí průjezdu KÚ pro kategorie:

Maximální čas na soutěž (čl.7.1): v minutách

Ubytování:

Ceny:

Vyhlášení výsledků:

Různé:

Startovné:

Adresa a termín pro zaslání přihlášky pro zahraniční jezdce:

Podnik je pojištěn (kým, u jaké pojišťovny, číslo pojistky):

.....
tajemník soutěže

.....
ředitel soutěže

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘIHLÁŠKA K SOUTĚŽI)

PŘIHLÁŠKA

Přihlašuji se na vaši soutěž v biketrialu pořádanou dne..... v

Jezdec

Příjmení a jméno.....

adresa.....PSČ.....

Kontakt: (*e-mail, telefon, mobil, fax ap.*)..... Kategorie.....

Startuji za (klub, organizace).....

POZNÁMKA (případná sdělení jezdce pořadatel):

.....

.....

V.....dne.....

Podpis jezdce:

Přihlášku (čitelně) vypište strojem nebo hůlkovým písmem a odešlete pořadatel v termínu uvedeném v ZÚ , aby vás pořadatel mohl včas informovat o případných změnách

**PŘÍLOHA Č.4 (ZPRÁVA SPORTOVNÍHO KOMISAŘE)
ZPRÁVA SPORTOVNÍHO KOMISAŘE**

Název podniku:.....

Místo a datum:.....

Pořadatel:.....

Ředitel:.....

Sportovní komisař:.....

Technický komisař:.....

Časoměřič:.....

Počítač výsledků:.....

Počet jezdců v soutěži.....

Počet vystavených jednorázových licencí

Podané protesty a výsledek rozhodnutí JURY:

.....

Sportovní komisař přiloží originály podaných protestů.

Údaje o nehodách:

.....

Přibližný počet diváků:.....

Spolupráce s pořadatelským sborem:.....

.....

Klady sportovního podniku:.....

.....

.....

Nedostatky sportovního podniku:.....

.....

Připomínky k povolující složce:.....

.....

.....

Přílohy: Program podniku

Výsledková listina (podepsaná ředitelem a sport.komisařem)

Vydané dodatky k ZU

Vydané Jednorázové licence

V případě nedostatku místa v kterékoliv rubrice, pokračuj na volném listu papíru.

Zpráva se zpracovává ve dvou výtiscích. Originál zaslat do 72 hodin povolující složce.

Kopii ve stejném čase pořadatel.

V.....dne.....

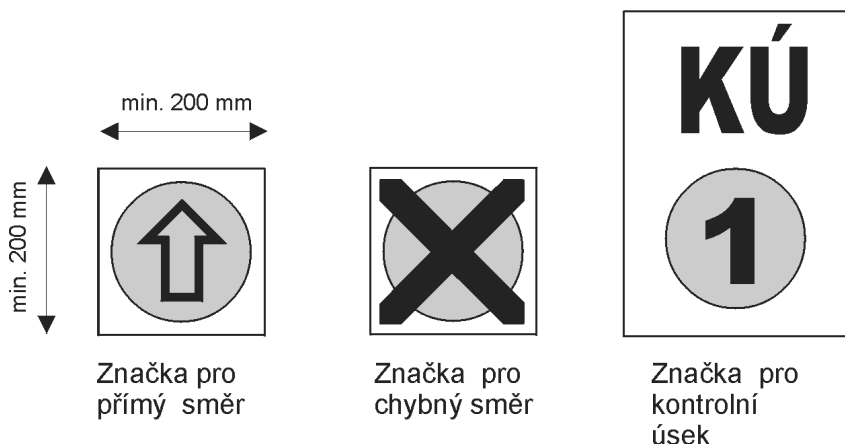
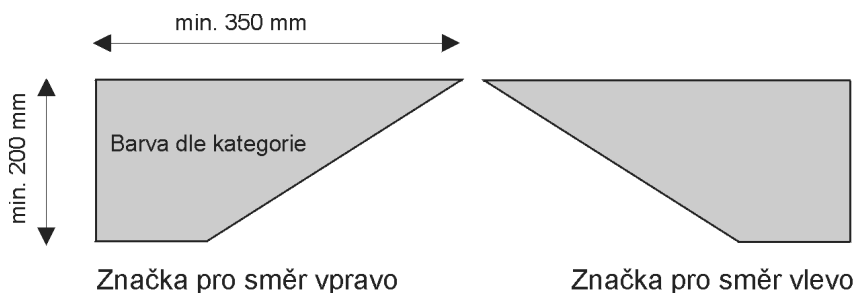
podpis SK

A	ÚDAJE O LICENCI	Žadatel vyplní část A a B. Část C a D potvrdit. Požadované zaškrtnout.
<input type="checkbox"/> Mezinárodní BIU <input type="checkbox"/> Elite <input type="checkbox"/> Senior <input type="checkbox"/> Benjamin <input type="checkbox"/> Feminine <input type="checkbox"/> Beginner <input type="checkbox"/> 26" Master <input type="checkbox"/> 26" Expert		
<input type="checkbox"/> Národní ČMF <input type="checkbox"/> Junior <input type="checkbox"/> Minime <input type="checkbox"/> Poussin <input type="checkbox"/> Hobby <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C		
B	ÚDAJE O ŽADATELI	Přílože foto 3,5 x 3 cm.
Jméno: Příjmení: Rodné číslo: Bydliště, obec: Ulice: Číslo popisné: PSČ: Č. telefonu: E-mail: Název klubu:		
C	PODPISOVÁ SLOŽKA	Souhlas rodičů nebo zákonného zástupce (u žadatelů mladších 18 roků).
otec, jméno a příjmení matka, jméno a příjmení přesná adresa včetně PSČ přesná adresa včetně PSČ podpis podpis		
<small>Poznámka: Podpis rodičů nebo zákonného zástupce ověří notářství nebo matriční úřad. Úřední ověření je pouze pro žadatele, kteří v přecházejícím roce neměli celoroční licenci.</small>		
<small>Podpisem se podepsaní zavazují k dodržování řádů BIU a ČMF. Potvrzují, že byli obeznámeni se seznamem zakázaných látek (http://www.antidoping.cz). Podpisem dávají rovněž souhlas k využití uvedených osobních údajů pro vnitřní potřebu ČMF.</small>		
v dne podpis žadatele		
D	ZDRAVOTNÍ PROHLÍDKA	Zdravotní stav žadatele a potvrzení o zdravotní prohlídce.
resume: datum razítko a podpis lékaře		
E	ZÁZNAM O VYSTAVENÍ LICENCE	
licence vystavena dne vystavil číslo licence		

PŘÍLOHA Č.5 (ŽÁDOST O VYSTAVENÍ LICENCE JEZDCE)

PŘÍLOHA Č.6 (DOPORUČENÉ ZNAČKY NA TRATI)
DOPORUČENÉ ZNAČKY NA TRATI

Ve startovním prostoru musejí být vyvěšeny značky pro označení trati (značky nebo značení použité pro značení trati musí být vyrobené z nepromokavého materiálu a musí být odlišné od značení KÚ (čl.3.1.)).



Poznámka: U všech značek se volí barva dle kategorie.

PŘÍLOHA Č.7 (JEDNORÁZOVÁ LICENCE)

JEDNORÁZOVÁ LICENCE

Pro soutěž v biketriálu.

VYPLNÍ ŽADATEL

Název, místo a datum konání soutěže:

Jméno a příjmení jezdce:

Datum narození:

Adresa bydliště:

PSČ:

Průkaz totožnosti č.:

klub:

U osob mladších 15 let souhlas rodiče, nebo zákonného zástupce:

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Adresa bydliště:

PSČ:

Průkaz totožnosti č.:

Jezdec a zákonný zástupce (dále jen žadatel) souhlasí s tím, že startuje v biketriálové soutěži na vlastní nebezpečí a náklady. Žadatel prohlašuje, že u jezdce nebyla zjištěna, žádná závažná nemoc nebo choroba, která by mu bránila v provozování sportovní činnosti na kole. Dále prohlašuje, že jezdec má sjednané zdravotní pojištění a že se seznámil se sportovním řádem biketriálu.

.....
Podpis jezdce:

Podpis zákonného zástupce

Vyplní pořadatel

Přiděleno startovní číslo:

Zařazen do kategorie:

Jezdci byla – nebyla předána Žádost o vystavení licence jezdce na rok

Uhrazen poplatek Kč, za vystavení jednorázové licence.

Ředitel soutěže svým podpisem potvrzuje, že ověřil totožnost žadatele a pravdivost údajů uvedených ve formuláři.

Podpis ředitele soutěže:

.....
Vyplněný a podepsaný formulář přiložit ke zprávě Sportovního komisaře ČMF.

PŘÍLOHA Č.10 (KONTAKTY)

Česká motocyklová federace Praha

e-mail: cmf@cmf.cz

<http://www.cmf.cz>

Předseda ČMF Praha

Václav Kobes

Sekretariát ČMF Praha

Zdeněk Doubek

tel: 603 519 210



Sportovní komise biketriálu

e-mail: komise@biketrial.cz

<http://www.biketrial.cz>



Mgr. Radim Kakáč

Vladimír Pavlík

Jaroslav Popelka

předseda

místopředseda

člen

tel: 603 571 635

tel: 777 062 638

tel: 606 710 440

radim.kakac@tiscali.cz

pavlik.ros@centrum.cz

popelka.sport@seznam.cz

VLASTNÍ POZNÁMKY:

Sportovní komise biketriálu České motocyklové federace (SK BTR ČMF) schválila a vydala novelizaci národních sportovních řádů pro Biketrial s platností od 01.03.2010.

Sportovní komise biketriálu ČMF.

1. Charakteristika Biketriálu	1
2. Trať soutěže	1
3. Značení tratě	1
4. Neutrální zóna	1
5. Kontrolní úsek (KÚ)	2
6. Značení kontrolních úseků (KÚ)	2
7. Čas	3
8. Přihlášky	4
9. Start do soutěží	4
10. Barevné rozlišení kategorií, značení tratě a průjezdu ků	4
11. Kategorie podle věku a výkonnosti	5
12. Zastavení soutěže	6
13. Bodování, rozhodčí a jejich práva a povinnosti	6
14. Bodování v soutěži	7
15. Položky, jež je nutno vzít při bodování v úvahu	8
16. Vymezení povinností doprovodu:	9
17. Trénink	10
18. Bodovací karta	10
19. Startovní čísla a tabulky	10
20. Reklama	10
21. Oblečení jezdce	10
22. Práva a povinnosti jezdce	10
23. Licence jezdce	11
24. Pořadatel soutěží	11

25.	<i>Povolovací poplatky a startovné</i>	12
26.	<i>Ceny a trofeje</i>	12
27.	<i>Mistrovství a přebory</i>	12
28.	<i>Rovnost bodů</i>	13
29.	<i>Organizování mistrovství a přeborů</i>	13
30.	<i>Technická charakteristika kol</i>	13
31.	<i>Opravy v průběhu soutěže</i>	14
32.	<i>Technická a fomální přejímka</i>	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
33.	<i>Protesty</i>	14
34.	<i>Znalost pravidel</i>	15
35.	<i>Jury</i>	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
36.	<i>Ředitel soutěže</i>	15
37.	<i>Kontrola úseků</i>	15
38.	<i>Výklad sportovních pravidel</i>	16
39.	<i>Soutěžní systém Biketriálu</i>	16
40.	<i>Nominace pro Mistrovství světa (určení Reprezentace ČR)</i>	17
41.	<i>Vyhodnocení seriálu</i>	18
42.	<i>Závěrečné ustanovení</i>	18
	<i>Příloha č. 1 (žádost o přidělení sportovního podniku)</i>	19
	<i>Příloha č. 2 (Zvláštní ustanovení)</i>	20
	<i>Příloha č. 3 (přihláška k soutěži)</i>	21
	<i>Příloha č.4 (zpráva sportovního komisaře)</i>	22
	<i>Příloha č.5 (žádost o vystavení licence jezdce)</i>	23
	<i>Příloha č.6 (doporučené značky na trati)</i>	24
	<i>Příloha č.7 (jednorázová licence)</i>	25
	<i>Příloha č.8 (žádost o licenci činovníka)</i>	26
	<i>Příloha č.9 (Poplatky)</i>	<i>Chyba! Záložka není definována.</i>
	<i>Příloha č.10 (Kontakty)</i>	28

Vlastní poznámky: _____ 29